

DATOS GENERALES

| | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Longitud (ejes): | 12.160 mm (2 ejes) |
| Altura máxima: | 3.400 mm |
| Anchura: | 2.550 mm |
| Batalla: | 5.955 mm |
| Voladizo del. / tras.: | 2.805 mm / 3.400 mm |
| Altura interior: | 2.400 mm |
| Altura del suelo: | 320 mm |
| Ángulo de ataque: | 7,1° |
| Ángulo de salida: | 7,1° |
| Altura en peldaño | |
| • Puerta 1: | 250 mm (320 mm sin arrodillamiento) |
| • Puerta 2 y 3: | 270 mm (340 mm sin arrodillamiento) |
| Anchura puertas | |
| • Puerta 1 | 800 mm |
| • Puerta 2: | 1.200 mm |
| • Puerta 3: | 1.100 mm |

PROPULSIÓN

| | |
|-------------------------------|--|
| Fabricante: | Irizar Group |
| Tipo: | Sincrono |
| Potencia nominal: | 206 kW |
| Par nominal: | 1.500 Nm |
| Capacidad de tracción: | Incluso con pendientes máximas de un 18% |

SISTEMA DE ALMACENAMIENTO DE ENERGÍA*

| | |
|----------------------------|---|
| Tecnología baterías | Ion-Litio |
| Carga lenta: | |
| Energía instalada máx.: | 510 kWh (en función de las necesidades del cliente) |
| Potencia de carga: | hasta 150 kW |
| Tiempo de carga: | 3-4h** |
| Carga rápida: | |
| Energía instalada máx.: | 470 kWh (en función de las necesidades del cliente) |
| Potencia de carga: | 300 kW (pantógrafo) - 150 kW (Combo2) |
| Tiempo de carga: | 5 min (pantógrafo) - 2h (Combo2) |
| Carga ultra-rápida: | |
| Energía instalada máx.: | 90 kWh (en función de las necesidades del cliente) |
| Potencia de carga: | 450 kW |
| Tiempo de carga: | 5 min (pantógrafo) |

SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

| | |
|-------------------|--|
| Conductor: | Hispacold Cero Emisiones (frío 3,5 kW - calor 13 kW) |
| Pasajeros: | Hispacold Cero Emisiones (frío 28 kW - calor 32 kW) |

ZONA PASAJEROS Y ACCESIBILIDAD

| | |
|--|----------|
| Nº máx. de pasajeros*: | 105 |
| Low: | Floor |
| Zona de silla de ruedas: | 1 o 2 |
| Asientos PMR: | 4 |
| Rampa eléctrica para minusválidos: | ✓ |
| Puertas dobles: | De 2 a 3 |
| Posibilidad de montar butacas cantilever: | ✓ |

SEGURIDAD Y REGLAMENTO

| | |
|---|--|
| Cumplimiento de resistencia ante el fuego: | Reglamento 118R, anexo 6,7 y 8. |
| Cumplimiento normativa seguridad antivuelvo: | ECE-R66/02 |
| AVAS (Acoustic Vehicle Alerting System) integrado: | Según la normativa R138 |
| Cumplimiento con el estandar: | ITxPT |
| Zona conductor según: | ISO16121, VDV234 y EBSF |
| Creepage function: | Ayuda en la salida |
| Hillholder function: | Mantiene el bus parado cuando está en cuesta unos segundos para que no se vaya hacia atrás |
| Compatibilidad electromagnética: | Reglamento 10R |
| EcoAssist: | Ayuda a la conducción eficiente |
| Eco-mode: | Gestión inteligente del clima una vez apagado el vehículo |
| Normativa de seguridad: | GSR2 |

PESOS

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Peso máximo en eje delantero: | 8.200 Kg |
| Peso máximo en eje trasero: | 13.000 Kg |

OTROS

| | |
|---|---------------------|
| Estructura lateral y techo de aluminio: | ✓ |
| Emparrillado / suelo acero inoxidable: | ✓ |
| Frontal dividido en cinco partes para un fácil y económico intercambio de pieles exteriores: | ✓ |
| Aislamiento acústico de techo y costados: | ✓ |
| Diámetro de giro: | 21.374 mm |
| Iluminación LED: | Interior y exterior |
| Lunas: | Dobles |

DISTRIBUCIÓN DE BUTACAS

Nº de puertas: 3
Zona silla de ruedas / cochecito: 1
Nº de butacas: 28
Nº de personas de pie*:** 68
Nº total de pasajeros: 97



Nº de puertas: 3
Zona silla de ruedas / cochecito: 3
Nº de butacas: 21
Nº de personas de pie*:** 75
Nº total de pasajeros: 99



*Este dato puede variar según la legislación de cada país.

**Según condiciones operativas específicas.

***Nº de personas de pie - Dato variable dependiendo del MMA de cada país y del nº de baterías instaladas en el autobús.

Para más posibilidades de distribución, solicitar información.